

ON OFF

ROTATING UNION // FOR DRY ROTATION Giunto rotante // Per rotazioni a secco

The GIROL ON-OFF Series has been designed for the passage of refrigerant fluids through the spindles of machine tools. This union can also operate without fluids passing (dry rotation) up to a high speed of 20,000 RPM. The fixed external part is made of anodized aluminum and the rotary part is made of nickel plated carbon steel.

I giunti GIROL della serie ON-OFF sono progettati per il passaggio di fluidi refrigeranti attraverso i mandrini delle macchine utensili. Questi giunti possono ruotare anche a secco (senza passaggio di fluido) insieme ad alte velocità di rotazione (fino a 20000 giri/min). Il materiale costruttivo della parte fissa esterna è alluminio anodizzato, mentre per la parte rotante interna è acciaio al carbonio nichelato.

MAX SPEED // ROTAZIONE MAX

► COOLING FLUIDS / ► From 10.000 to 20.000 rpm
► liquidi refrigeranti / ► da 10.000 a 20.000 g/min

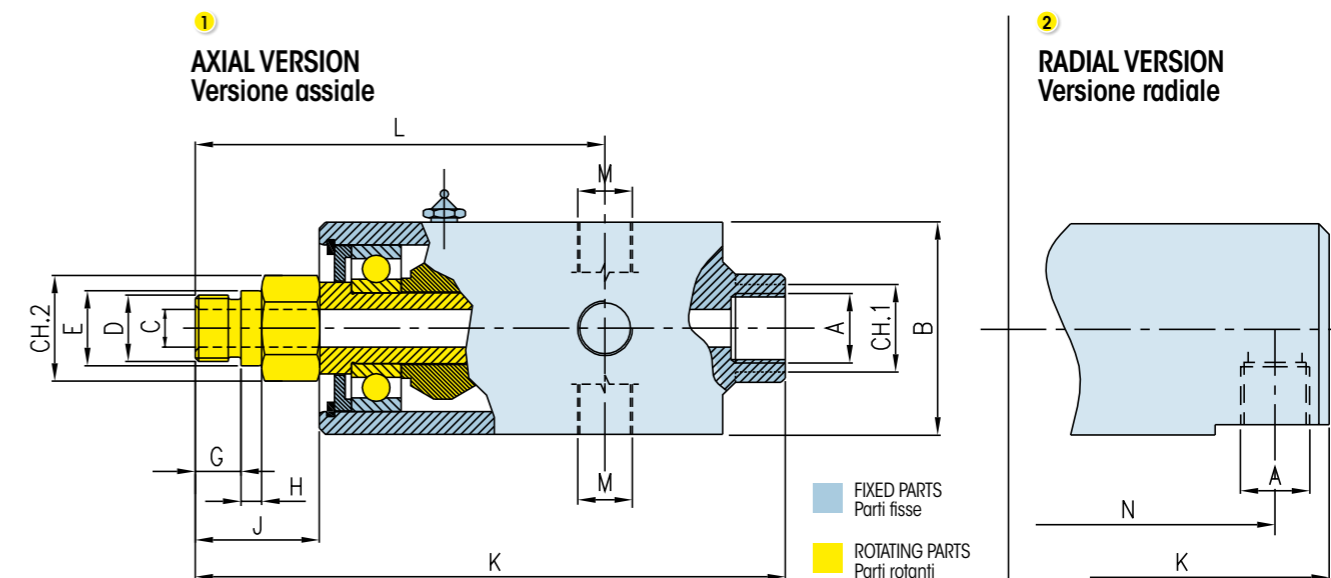


MAX FLUID PRESS // PRESSIONE MAX

► COOLING FLUIDS / ► 70 bars
► liquidi refrigeranti

MAX TEMPERATURE // TEMPERATURA MAX

► COOLING FLUIDS / ► 120° C
► liquidi refrigeranti



AXIAL VERSION Vers. Assiale	A	B	C	D	E (g6)	G	H	J	K	L	M	Ch.1	Ch.2
ON-OFF025-L1	1/4" BSP	43 1,692	5 0,196	M10 X 1 LH	11 0,433	12 0,472	6 0,236	21 0,826	120 4,724	92 3,622	1/4" BSP	21	14
ON-OFF037-L1	3/8" BSP	51 2,00	9 0,354	M16 X 1,5 LH	18 0,708	11 0,433	5 0,196	30 1,181	140 5,511	99 3,897	3/8" BSP	21	24

RADIAL VERSION Vers. Radiale	A	B	C	D	E (g6)	G	H	J	K	L	M	N	Ch.1	Ch.2
ON-OFF025-L9	1/4" BSP	43 1,692	5 0,196	M10 X 1 LH	11 0,433	12 0,472	6 0,236	21 0,826	133 5,263	92 3,622	1/4" BSP	122 4,802	21	14
ON-OFF037-L9	3/8" BSP	51 2,00	9 0,354	M16 X 1,5 LH	18 0,708	11 0,433	5 0,196	30 1,181	147 5,787	99 3,897	3/8" BSP	134 5,275	21	24

Main features

- 1) high speed ball bearings
- 2) Designed for rotating without fluids
- 3) Housing in alluminium anodizing
- 4) System for reserve the bearing
- 5) Silicon carbide seal

Caratteristiche principali

- 1) Cuscinetti a sfera ad alta velocità
- 2) Progettato per rotazioni senza passaggio di fluido
- 3) Corpo in alluminio anodizzato
- 4) Labirinto di protezione cuscinetti
- 5) Tenute meccaniche in carburo di silicio